

**Réaction de l'Association pour le Développement de Rennes-Bretagne (ADARB) aux articles parus dernièrement dans les quotidiens Ouest-France et Télégramme de Brest.**

## **"Aéroport de Rennes-Bretagne : arrêtons l'hypocrisie collective"**

Alors qu'à **Nantes**, après l'abandon de NDDL, les décideurs ont immédiatement mis en place des investissements ambitieux pour leur aéroport, il ne se passe pas une semaine sans que soient créées de nouvelles lignes aériennes vers les principales villes européennes et méditerranéennes,

Alors qu'au contraire, l'aéroport de Rennes-Bretagne est le plus sous exploité des grandes villes françaises et que plus de 400 000 rennais sont obligés de se rendre à Nantes pour des vols européens,

Alors qu'à ce jour le trafic normal de l'Aéroport de Rennes devrait être supérieur à 1,2 millions de passagers par an (et non pas en 2025 comme la courte vue de nos décideurs imagine), les Rennais ont pu lire dernièrement dans la presse qu'ici la Région Bretagne, la Mairie de Rennes et sa Métropole ainsi que les gestionnaires se perdent dans une guerre cacophonique et absurde avec l'Etat pour quelques centaines de milliers d'euros !

Des montants dérisoires par rapport aux enjeux économiques !

La vérité, c'est que personne ne veut sortir son porte-monnaie, ni l'état, ni la Région, ni la Métropole...personne.

Le Préfet à raison hélas : il n'y a aucun projet concret et d'envergure pour l'Aéroport de Rennes depuis l'abandon de NDDL !

Comment nos dirigeants régionaux peuvent-ils faire une croix sur les emplois, sur le tourisme, sur le désenclavement de la Région comme de la Métropole ?

Comment aucune voix, même parmi celles de l'opposition, ne s'élève t-elle pour réclamer une accélération du développement de l'aéroport de Rennes lequel devrait être bien supérieur aux résultats médiocres claironnés aujourd'hui ?

La Région, qui n'a pas hésité à dépenser des centaines de millions d'euros pour la LGV (pourtant très jacobine) et 220 millions d'euros pour le polder de Brest, répugne à investir 850 000 € pour amorcer l'essor de son aéroport et relier la Bretagne comme la Métropole à l'Europe ou au pourtour méditerranéen !

Comment ne pas répondre à la demande des entreprises, des congressistes, des touristes européens qui recherchent la meilleure opportunité pour se déplacer ?  
Doit-on laisser partir à Nantes des milliers de jeunes étudiants de Rennes en route vers un avenir européen ?

Comment ne pas vouloir exploiter les atouts extraordinaires de cette métropole et de sa zone de chalandise de quelques 3 millions d'habitants ?

Nos politiques seraient-ils déjà satisfaits ?

Ce n'est pas quémander quelques arpents de terrain qu'il faut, mais c'est faire montre d'autonomie décisionnelle et présenter pour l'avenir un plan de développement ambitieux, concret, et concerté.

A Rennes, le retard de développement est tel que ce n'est pas quelques centaines de milliers euros qu'il faut investir, mais plusieurs dizaines de millions d'euros pour augmenter l'offre et pour attirer à Rennes de nouvelles compagnies à « bas prix » et, comme le propose l'ADARB, programmer à long terme le transfert de l'aérogare au nord de la piste.

Si l'amélioration du stationnement est un élément important il doit être inscrit dès aujourd'hui dans un projet ambitieux avec un objectif de 3 millions de passagers/an avant 2025.

Il est en outre possible de concilier développement de l'aéroport et bien-être des riverains. il existe des solutions accessibles pour cela.

Il en va de l'avenir de Rennes et de la Bretagne.

L'ADARB demande aux décideurs de changer de paradigme, de hausser leur vue et aux chefs d'entreprise bretons de réclamer à Rennes un vrai aéroport européen.

Pour sa part l'ADARB y travaille et tient à la disposition des responsables un plan d'aménagement aéroportuaire avec son évaluation financière pour faire face d'ores déjà aux moyens indispensables pour une métropole aux ambitions européennes.

Hervé CAVALAN  
Président ADARB  
Téléphone : 06 62 40 77 57  
Messagerie : [adarb35@yahoo.fr](mailto:adarb35@yahoo.fr)  
Site internet : <http://adarb.fr/>  
Facebook : ADARB  
20, bd Jean MERMOZ  
35200 RENNES