

« Renforcer l'attractivité de l'aéroport »

C'est le souhait de la nouvelle association pour le développement de l'aéroport de Rennes-Bretagne (Adarb).

Trois questions à...



Hervé Cavalan,
président de
l'Adarb.

Pourquoi cette association ?

Pour renforcer l'attractivité de l'aéroport de Rennes et en faire un aéroport régional capable de multiplier les liaisons directes vers les grandes villes et les hubs européens, accessibles en vols courts ou moyens courriers. Il est temps de donner à la capitale de la Bretagne, une ville aux ambitions européennes, les moyens de répondre aux divers intérêts économiques et touristiques de la métropole rennaise.

L'aéroport de Rennes a-t-il la capacité de ces ambitions ?

Rennes est la onzième ville de France or, son aéroport est classé 24^e, malgré de véritables atouts : carrefour ferroviaire et routier ; zone

de chalandise suffisamment large pour assurer des vols réguliers par des compagnies nationales, régionales ou à bas coût ; ainsi que des vols à visée touristique. L'actuel succès de quelques lignes européennes en témoigne. L'aéroport de Rennes avec une piste de 2 100 m et draine 540 000 passagers, alors que celui de Jersey avec une piste de 1 700 m en compte 1,5 million et celui de Bristol, avec une piste de 2 011 m en compte 6,5 millions.

Quel est le but de votre association ?

De faire connaître au public et aux acteurs économiques le véritable potentiel de cet aéroport, et d'accompagner les collectivités locales et régionales à participer à l'optimisation et à la mise en réseau des plateformes aéroportuaires de notre région. Nous souhaitons, également, faire des propositions sur l'aménagement coordonné des transports, fer et air, entre les régions de l'Ouest.

Jeudi 26 mai, à partir de 19 h 45, première réunion publique de l'Adarb, à la Maison des associations, 6, cours des Alliés.