

# Abandon de Notre-Dame-des-Landes : l'aéroport de Rennes Bretagne devrait continuer son envol

jeudi 18 janvier 2018 à 18:44

Par Brigitte Hug et Cédric Guillou, France Bleu Armorique

Le premier ministre Edouard Philippe l'a promis après l'abandon du projet de Notre-Dame-des-Landes: l'aéroport de Rennes sera développé et il ne serait pas nécessaire de se lancer dans de

gros travaux pour accueillir plus de passagers.



725 000 passagers ont transité par l'aéroport de Rennes en 2017 © Maxppp - Philippe Renault  
[Rennes, France](#)  
L'aéroport de

Rennes Bretagne n'est pas le plus grand aéroport breton. Il est, avec 725 000 passagers en 2017, derrière l'aéroport de Brest-Bretagne qui culmine à près d'un million de voyageurs. Mais le Premier Ministre Edouard Philippe l'a assuré, après l'abandon du projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes, celui de Rennes va poursuivre son développement: "Ce à quoi le gouvernement s'engage, c'est de garantir que Brest, Nantes, Rennes disposent de liaisons faciles avec les autres métropoles européennes, et de mettre en place des liaisons rapides avec les hubs longs-courriers internationaux", a notamment déclaré le Premier Ministre.



La fin de la piste d'atterrissage et de décollage de l'aéroport Rennes Saint-Jacques © Radio France - Brigitte Hug

Edouard Philippe a promis des mesures concrètes pour augmenter son trafic, notamment l'agrandissement de

l'aérogare, afin, a-t-il dit, "de mieux répartir le trafic aérien du Grand-Ouest". Aucune mention, en revanche, de la piste de décollage et d'atterrissage de l'aéroport Rennes Bretagne. "La longueur de la piste à Rennes est de 2100 mètres", précise Hervé Cavalan, le président de

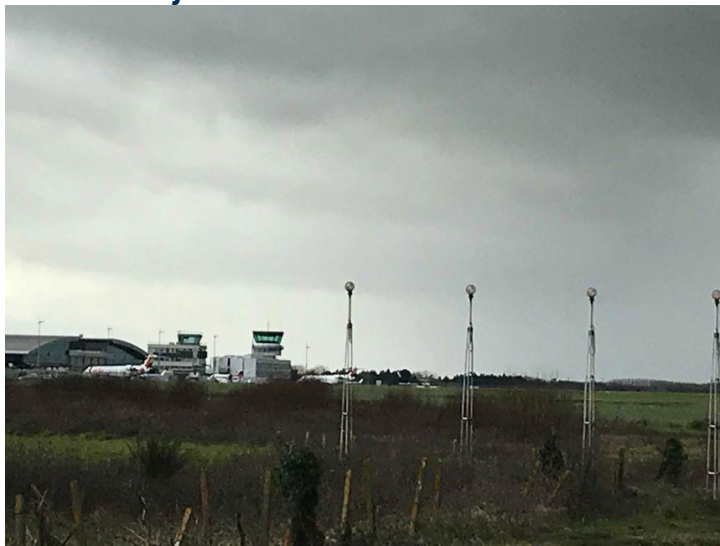
**l'association pour le développement de l'aéroport de Rennes Bretagne**. Pour lui, il n'est pas nécessaire de

l'agrandir. "C'est très largement suffisant. A Titre d'exemple, la piste de l'aéroport de Bristol, en Angleterre, fait 2011 mètres et traite plus de six millions de passagers, et bientôt sept! Donc il n'est pas nécessaire d'avoir une piste plus longue à Rennes. Quant à l'aérogare, il faudra, à terme, si le trafic se développe vraiment très vite, l'agrandir ou peut-être le déplacer sur le côté nord de la piste, ce qui aurait le mérite de rapprocher l'aérogare, de la ville de Rennes".

**Hervé Cavalan : "L'accessibilité, la signalétique et les services au sein de l'aéroport seront à améliorer"**

Pour Hervé Cavalan, l'aéroport rennais est aujourd'hui tout à fait capable d'accueillir 1, 5 millions de passagers. "Ce qu'il faut, c'est multiplier les lignes à Rennes pour permettre aux acteurs économiques et aux touristes de faire des vols dans la journée vers de

grandes villes françaises et européennes". Christèle, formatrice en logiciel immobilier à Saint-Brieuc, abonde dans son sens: "J'ai une réunion à Toulouse, et je dois faire l'aller-retour dans la journée, et le seul vol pour y aller est à 6h30 et le retour à 21h45, ça fait de grosse journée, donc c'est compliqué! Bien souvent, je prévois une nuit à l'hôtel car je ne peux pas faire l'aller-retour dans la journée".



"L'aéroport de Rennes doit être mieux indiqué sur la rocade" selon Hervé Cavalan  
© Radio France - Brigitte Hug

**François,**  
**passager : "il**  
**manque un**  
**espace tranquille**  
**pour se poser !"**

Même si Thérèse,

Vannetaise, estime qu'il lui a fallu "seulement une demi-heure pour aller de la gare de Rennes à l'aéroport de Rennes et que c'est tout à fait correct", Hervé Cavalan pense que de "petits" aménagements restent quand même nécessaires. "Ce qui manque, ce sont des choses très pratiques : par exemple, l'accessibilité. Même si la Star (NDLR : le réseau de bus de la Métropole rennaise) a prévu un arrêt de bus devant l'aérogare, il y a des besoins réels à ce niveau là. Il y a des lignes de bus à créer, des navettes aussi avec les hôtels. Il faudrait aussi penser à la signalétique. L'aéroport est très mal indiqué sur la rocade pour tous les gens qui veulent prendre l'avion à Rennes. Et puis les services peuvent aussi être améliorés au sein même de l'aérogare". François, Rennais, aimerait bien "un

endroit un peu plus cosy quand mon avion a du retard ! Il manque un espace plus tranquille pour se poser". Des aménagements pas trop onéreux, qui pourraient être rapidement lancés.

# Abandon de Notre-Dame-des-Landes: Jusqu'où peut aller l'aéroport de Rennes?



**TRANSPORTS** La plateforme annonce un nouveau record de fréquentation pour 2017...

*Camille Allain*

[Twitter](#)

Publié le 22/01/18 à 15h54 — Mis à jour le 22/01/18 à 16h14

Un avion de la compagnie Hop décolle sur la piste de l'aéroport de Rennes Saint-Jacques. — *C. Allain / 20 Minutes*

- L'aéroport de Rennes affiche une fréquentation historique pour 2017.
- Freinée par le spectre de Notre-Dame-des-Landes, la

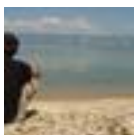
plateforme pourrait croître encore plus vite.

- Plusieurs millions de passagers pourraient être accueillis selon certains observateurs.

Hasard du calendrier ? Quelques jours après l'annonce de [l'abandon du projet à Notre-Dame-des-Landes](#), Vinci vient de publier les chiffres de fréquentation de l'aéroport de Rennes-Saint-Jacques, que la multinationale gère avec la Chambre de commerce et de l'industrie (CCI) d'Ille-et-Vilaine. Moribond il y a une dizaine d'années, l'aéroport rennais est en pleine croissance [et a vu passer 725.000 passagers l'an dernier](#). Un record historique.

### **>> A lire aussi: Abandon de NDDL. Et si l'aéroport de Rennes était le grand gagnant ?**

En attendant [un agrandissement promis par le Premier ministre Edouard Philippe](#), l'aéroport de Rennes peut savourer son succès. Mais jusqu'où peut-il aller ? En 2009, un rapport rédigé par l'Audiar, agence d'urbanisme de Rennes Métropole, évoquait la possibilité d'accueillir 1,5 million de passagers à horizon 2020-2025. « On vise le million de passagers dès 2019 », assure Emmanuel Thaunier, président de la CCI d'Ille-et-Vilaine.



**Nicolas Legendre**

@N\_Legendre

#NDDL Relire ce rapport de l'agence d'urbanisme de Rennes Métropole : l'aéroport de Rennes-Saint-Jacques pourrait accueillir "près d'1,5 million de passagers" annuels en 2025-2030, si réaménagement. Soit un doublement par rapport à 2016.

[https://issuu.com/040542/docs/rennes\\_aeroport\\_devenir](https://issuu.com/040542/docs/rennes_aeroport_devenir)

...

14:40 - 17 janv. 2018

1 réponse 77 Retweets 1212 j'aime

[Informations sur les Publicités Twitter et confidentialité](#)

« L'Audiar devrait mettre ses statistiques à jour. On devrait déjà être à 1,5 million de passagers, mais on est très en retard », estime Hervé Cavalan. Pour le président **de**

**[l'Association indépendante pour le développement de l'aéroport de Rennes](#)**, la plateforme de Saint-Jacques a la

capacité d'accueillir 2 voire 2,5 millions de voyageurs par an.

« Bristol traite six millions de personnes et la piste là-bas est plus courte que chez nous. Rennes est sous-exploitée »,

assure Hervé Cavalan. Dans [une autre étude menée en 2014](#),

l'Audiar confirmait que l'attractivité de Rennes était plombée

« par des connexions aériennes déficientes à l'échelle nationale et internationale ».

### **Encourager les liaisons vers les grands hubs**

Depuis, les choses ont changé. Confortées par le succès de Vueling et de sa ligne vers Barcelone, plusieurs compagnies

ont fait le choix de s'implanter à Rennes ces dernières

années, comme Iberia Express, Flybe ou Easy Jet. [Après avoir](#)

une liaison vers Lyon, cette dernière va relier Genève (Suisse) courant 2018. « C'est un grand hub européen. C'est ça qu'il faut encourager. Pour désenclaver l'ouest, il nous faut des liaisons quotidiennes vers les grandes villes européennes et des vols vers les grands hubs européens », poursuit Hervé Cavalan.



**Laurent Riéra**

@LaurentRiera

Ciel bleu sur l'aéroport de #Rennes: avec 724.520 passagers en 2017, la plateforme affiche une spectaculaire croissance de 13,1%, via @ouestfrance35

[https://www.](https://www.ouest-france.fr/bretagne/rennes-35000/aeroport-de-rennes-en-2017-record-historique-avec-725-000-passagers-5510972)

[ouest-france.fr/bretagne/rennes-35000/aeroport-de-rennes-en-2017-record-historique-avec-](https://www.ouest-france.fr/bretagne/rennes-35000/aeroport-de-rennes-en-2017-record-historique-avec-725-000-passagers-5510972)

[725-000-passagers-5510972](https://www.ouest-france.fr/bretagne/rennes-35000/aeroport-de-rennes-en-2017-record-historique-avec-725-000-passagers-5510972)

...

14:03 - 22 janv. 2018

1 1 réponse 7 7 Retweets 11 11 j'aime

[Informations sur les Publicités Twitter et confidentialité](#)

Forte de son succès, la compagnie Air France pourrait également doubler ses vols déjà quotidiens vers Amsterdam, l'un des plus grands hubs d'Europe. Freiné par le spectre de Notre-Dame-des-Landes, l'aéroport de Rennes se sent pousser des ailes.