



Hervé CAVALAN
président de
l'ADARB

ADARB Association pour le Développement de l'Aéroport de Rennes-Bretagne

L'ADARB a fait parvenir un courrier au Président de région Jean-Yves LE DRIAN, au vice-président chargé des transports Gérard LAHELLEC, au Président de Rennes Métropole Emmanuel COUET, au Maire de Rennes Nathalie APPERE et aux décideurs de la CCI de Rennes.

« De nouveaux rebondissements judiciaires relancent le projet de NDDL, » indique le président de l'ADARB Hervé CAVALAN. « Pour les tenants de cet aéroport les questions de son utilité ou d'une alternative ne se posent plus. Seule une question de principe semble fonder leur argumentation (...) Quelles que soient les suites données au projet nantais, la possibilité d'une stratégie régionale du transport aérien en Bretagne adapté au marché actuel est réelle. »

« Les Rennais découvrent avec plaisir les derniers succès que remporte l'aéroport de Rennes-Bretagne depuis le début de l'année 2015. Une augmentation de près de 20 % du trafic par rapport à 2014 ; c'est la plus forte croissance de France. L'aéroport de Rennes-Bretagne devient un acteur important du développement économique et social de Bretagne. Ce succès est lié directement à l'offre de quelques lignes supplémentaires au départ de Rennes vers les plateformes internationales et grandes villes européennes. Cela démontre clairement que cet aéroport a un potentiel de croissance très important, qui dépasse largement le million de passagers par an, tant les Bretonnais répondent présents quand l'offre s'accroît.

L'offre de nouvelles lignes par des compagnies à bas coût a attiré cette année beaucoup de jeunes gens avides de voyages, de scientifiques, de chercheurs, d'universitaires, de populations actives ou en retraite consommateurs de voyages à l'étranger.

L'aéroport dispose d'infrastructures adaptées, mais sa zone de chalandise - 1,9 million d'habitants - est mal desservie et Rennes, 10^{ème} métropole de France, mérite de disposer d'un aéroport régional de rang européen. A titre d'exemple, l'aéroport de Bristol en Angleterre, ville de taille proche de Rennes, traite plus de 6 millions de passagers par an avec une piste plus courte que celle de Rennes !

Le transport aérien régional connaît un essor considérable en Europe. Rennes et la Région Bretagne sont scandaleusement en retard par rapport aux métropoles françaises et européennes.

L'ADARB association indépendante pour le développement de l'aéroport de Rennes-Bretagne :

- réclame que la Région Bretagne soit reliée à l'Europe et au pourtour méditerranéen par des vols courts et moyens courriers au départ de ses deux métropoles Brest et Rennes. C'est le meilleur moyen de désenclaver notre région excentrée des grands centres décisionnaires européens.

- réclame des lignes nouvelles vers la Suisse, l'Allemagne, l'Italie, la Belgique aussi bien pour les touristes que pour les acteurs culturels, économiques et intellectuels.

- suggère aux décideurs d'adopter une stratégie de développement collective pour donner à Rennes, capitale de Bretagne, à la fois ville Universitaire, ville de congrès, lieu de recherche internationale et située à proximité de hauts lieux touristiques, les moyens de ses ambitions européennes.

- incite les gestionnaires de l'aéroport de Rennes-Bretagne à prendre contact avec d'autres compagnies « low cost » à la recherche d'une clientèle encore trop peu prospectée comme Easyjet, Germanwings, Jetairfly, Wizzair ou Transavia.

- s'étonne que les vols vacances soient si peu proposés au départ de Rennes par les agences de voyage rennaises !??

- réclame une meilleure accessibilité : navettes directes entre la gare SNCF et Rennes-Saint Jacques et contournement du bourg de Saint Jacques.

La Région Bretagne propriétaire de la plateforme rennaise, les élus de la métropole, les gestionnaires de l'aéroport disposent de tous les atouts et des moyens suffisants pour atteindre ces objectifs. C'est le moment.»