

ADARB : ASSOCIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT DE RENNES-BRETAGNE

Pour son président, « il est temps d'offrir à la capitale bretonne un aéroport régional digne de ce nom »

Hervé CAVALAN, président de l'ADARB l'Association pour le Développement de l'Aéroport de Rennes-Bretagne, revient sur le rôle à jouer de l'aéroport de Rennes / Saint-Jacques. Les nouvelles lignes européennes boostent la plateforme rennaise qui progresse de plus de 5 % en fréquentation chaque année depuis 2010. L'aéroport compte un nouveau record en 2015 avec près de 540 000 passagers accueillis, soit une croissance du trafic de 7,5 % par rapport à 2014.

« Le développement de l'aéroport de Rennes est freiné, depuis plus de 20 ans par le projet d'un grand aéroport international situé à quelques kilomètres au nord de Nantes. Celui-ci se heurte à de nombreuses réalités qui le conduisent lentement à l'abandon. Il est temps désormais de donner à la capitale de Bretagne, ville aux ambitions européennes, un aéroport régional capable de nous relier directement aux grandes villes et hubs européens, accessibles en vol de courts ou moyens courriers.

A moindre frais, l'aéroport de Rennes-Bretagne tel qu'il est aujourd'hui, peut assurer ce rôle et soulager pour ces destinations l'actuel aéroport de Nantes Atlantique.

Carrefour ferroviaire et routier, idéalement situé au croisement de plusieurs régions, la zone de chalandise de Rennes et de ses environs suffit largement pour assurer des vols réguliers par des compagnies nationales, régionales ou à bas coût, ainsi que les vols charter à visée touristique. L'actuel succès de quelques lignes européennes en témoigne.

Le but de notre association sera :

- De questionner, de faire connaître et d'ap-

puyer les projets et décisions des responsables de l'Aéroport de Rennes-Bretagne (ARB) favorables à son développement.

- De proposer ou de suggérer des améliorations à court, moyen et long terme susceptibles de favoriser le développement de l'Aéroport de Rennes-Bretagne

- De stimuler la ville, le département et la région pour participer à l'essor de l'Aéroport de Rennes-Bretagne en même temps qu'à l'optimisation et la mise en réseau des plateformes aéroportuaires de Bretagne.

- Et, plus globalement réfléchir et faire des propositions sur l'aménagement coordonné des transports (fer, air) dans la Région Grand Ouest (Normandie, Bretagne, Pays de Loire).

Les membres de l'ADARB sont des amoureux de l'aviation, des amis, des acteurs économiques ou des usagers désireux de voir enfin se développer un véritable aéroport européen à Rennes.



Hervé CAVALAN
Président de l'ADARB